

ACCORDO OPERATIVO

TRA

Federazione Trentina della Cooperazione ("FTC"), con sede a Trento in via Segantini n. 10, rappresentata dalla Presidente Marina Mattarei;

E

Dolomiti Energia Holding SpA ("DEH"), con sede a Rovereto in via Manzoni n. 24, rappresentata dal Presidente Massimo De Alessandri

PREMESSO CHE:

- a) FTC ha avviato una serie di iniziative legate al tema della sostenibilità ambientale, ed in particolare ha manifestato interesse per il settore della smart mobility in considerazione del potenziale offerto dalla presenza di molteplici realtà cooperative in tutto il territorio della provincia di Trento potenzialmente interessate all'installazione di stazioni di ricarica per veicoli, motoveicoli e biciclette elettriche;
- b) DEH è una società del territorio che fa parte del gruppo Dolomiti Energia, una realtà *multiutility* presente in tutta la filiera energetica, dalla produzione e distribuzione alla vendita di energia elettrica e gas;
- c) FTC e DEH hanno perfezionato in data 9 ottobre 2018 una lettera d'intenti con l'obiettivo di sviluppare un progetto condiviso per lo sviluppo e la diffusione delle infrastrutture relative alle stazioni di ricarica per veicoli elettrici nella provincia di Trento;
- d) DEH ha recentemente definito con Alperia SpA, società *provider* di servizi energetici e titolare dell'intero capitale sociale di Alperia Smart Mobility ("ASM") già operante nel settore delle smart mobility, un'operazione di *joint venture industriale* con lo scopo di perseguire lo sviluppo della mobilità elettrica nella regione Trentino Alto Adige e su tutto il territorio nazionale attraverso l'ingresso di DEH nel capitale sociale di ASM ed il contestuale cambio di denominazione della società da ASM in Neogy Srl (in seguito NEOGY);
- e) ottenuto il nulla osta da parte della competente Autorità AGCM con provvedimento n. 27795 pubblicato sul Bollettino dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato il 24 giugno 2019, DEH opererà nel settore della mobilità elettrica unicamente per il tramite di NEOGY.

Tutto ciò premesso Le parti convengono e stipulano quanto segue:

1. Il presente accordo costituisce attuazione di quanto previsto dalle parti nella lettera di intenti di data 9 ottobre 2018.
2. FTC si impegna a favorire, alle condizioni condivise nel presente accordo, la diffusione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici (automobili e bike) proposti da DEH/NEOGY

presso le proprie cooperative associate, i cittadini che risultino soci delle medesime cooperative e soggetti terzi di volta in volta concordati con NEOGY.

3. Condizione di miglior favore: in considerazione del valore strategico che la collaborazione con FTC assume per DEH/NEOGY, queste si impegnano ad assicurare a FTC che le condizioni di fornitura praticate ai propri associati (allegato A e C) risultino allineate alle migliori condizioni strutturalmente praticate sul mercato da DEH/NEOGY, anche con accordi simili. Tale impegno deve intendersi esteso alla fornitura delle colonnine (auto e bike), alla vendita dell'energia – e dei relativi servizi- nonché a qualunque aspetto comunque connesso, direttamente o indirettamente, alla gestione del servizio. Le condizioni di miglior favore devono essere assicurate nell'accesso alle stazioni di ricarica di tutta la rete gestita da DEH/NEOGY sul territorio nazionale. La fornitura delle stazioni di ricarica per uso personale di cui all'allegato B e D dovrà rispettare la clausola di miglior favore di cui al presente punto 3; per le stesse non si applicano le ulteriori previsioni del presente accordo riferibili alle stazioni di ricarica aperte all'utilizzo pubblico, di cui all'allegato A.
4. NEOGY erogherà presso le proprie stazioni di ricarica esclusivamente energia prodotta da fonti rinnovabili e si impegna a comunicare tale valore anche nelle proprie campagne commerciali/promozionali.
5. Le cooperative o i soci di cooperativa interessati ad installare stazioni di ricarica per autoveicoli o bike alle condizioni previste dal presente accordo dovranno presentare richiesta attraverso il sito della FTC, compilando l'apposito modulo on-line. FTC inoltrerà la segnalazione ai competenti uffici di DEH/NEOGY.
6. I Consorzi elettrici soci di FTC, potranno richiedere di applicare le condizioni previste dal presente accordo alle stazioni di ricarica pubblica installate sul territorio di loro competenza.
7. Per l'anno 2019, le condizioni di fornitura delle colonnine di ricarica per gli autoveicoli sono quelle risultanti dall'allegato A e B al presente accordo, mentre quelle per le e-bike sono quelle risultanti dall'allegato C e D.
8. Rispetto ai costi di acquisto e installazione delle colonnine, indicati in allegato A, FTC e DEH hanno convenuto la possibilità di introdurre, per il 2019, un ulteriore scaglione che preveda un costo di acquisto e installazione pari ad euro 2.000,00 per colonnina tipo Quick a fronte di una richiesta, da parte delle cooperative, di almeno 80 strutture da installare nel 2019. A tale condizione, solo per l'anno 2019 a riconoscimento dell'impegno di FTC a facilitare la partecipazione al piano di infrastrutturazione provinciale dei propri associati, le Parti concordano il riconoscimento da parte di DEH/NEOGY a FTC di un premio a titolo di welcome-fee, pari a 450,00 € per ogni colonnina ordinata. Il premio di welcome-fee sarà riconosciuto unicamente al raggiungimento delle 80 stazioni di ricarica di cui all'allegato A, a fronte di emissione di corrispondente fattura da parte di FTC.
9. Considerata l'importanza strategica del progetto, per le caratteristiche di sostenibilità ambientale, per l'innovazione che esprime, per il servizio che viene messo a disposizione di soci e clienti delle cooperative, la FTC ha richiesto alla propria controllata Promocoop (società del movimento per lo sviluppo della cooperazione) di divenire sostenitore dell'iniziativa. Quest'ultima ha previsto: un contributo a fondo perduto pari ad euro 500,00 per l'installazione di ogni colonnina di cui all'allegato A, da riconoscere almeno alle prime

80 richieste; un contributo a fondo perduto pari ad euro 700,00 per l'installazione di ogni colonnina di ricarica e-bike, da riconoscere almeno alle prime 80 richieste.

10. L'adesione al presente accordo impegna i soggetti a concedere a DEH/NEOGY la gestione delle stazioni di ricarica alle condizioni previste dal presente accordo per un arco temporale di anni 10. Trascorso tale tempo le stazioni rientrano nella piena disponibilità dei soggetti aderenti. Qualora il soggetto aderente, allo scadere del termine, non intendesse proseguire il rapporto o comunque non ritenesse di mantenere operativa la stazione di ricarica, DEH/NEOGY si impegna a rimuovere e smaltire a proprie spese l'impianto nel rispetto delle disposizioni nel tempo vigenti.
11. Gli impianti di ricarica sono di proprietà delle cooperative e vengono concessi in uso a DEH/NEOGY, con assunzione delle relative responsabilità in capo a queste ultime. Il rapporto contrattuale che legherà il singolo soggetto aderente a DEH/NEOGY verrà redatto nel rispetto delle condizioni stabilite dal presente accordo. I relativi aspetti giuridici e fiscali verranno approfonditi da DEH/NEOGY e condivisi con FTC.
12. Ciascun soggetto aderente all'accordo potrà beneficiare dei contributi per l'installazione delle stazioni di ricarica eventualmente previsti dalle deliberazioni della Giunta provinciale. In considerazione della possibilità di cumulo di tale misura con altre previste a livello provinciale, nazionale e comunitario, FTC e DEH/NEOGY si impegnano ad indagare eventuali ulteriori canali di finanziamento da proporre ai soggetti aderenti.
13. Il layout delle stazioni di ricarica sarà definito da DEH/NEOGY nel rispetto di quanto previsto negli allegati A, B e C, D. Su tutte le stazioni installate in forza del presente accordo verrà apposto il logo di FTC e di Promocoop, in termini e modalità che verranno concordate tra le parti. Ciascun soggetto aderente ha inoltre diritto ad apporre il proprio logo aziendale in termini e modalità che verranno concordate tra le parti
14. Gli importi indicati nell'allegato A includono la fornitura della struttura e del relativo software di funzionamento, le spese di installazione (scavi, allacciamenti, ripristini, collaudo, ecc.), la linea di alimentazione della stazione fino al punto di alimentazione più vicino esterno alla struttura, e comunque fino ad un massimo di 50 mt di tracciato. Oltre a tale distanza, i costi saranno a carico del soggetto aderente, unitamente ai lavori di connessione al proprio impianto ed ai relativi adempimenti. E' inoltre compresa la manutenzione nel tempo della stazione di ricarica (ad esclusione della pulizia esterna della stessa), di cui DEH/NEOGY si impegnano ad assicurare il costante funzionamento, con interventi di ripristino in caso di malfunzionamento contenuti entro un massimo di 72 ore dalla segnalazione, fatta salva la disponibilità dei relativi componenti.
15. Gli importi indicati nell'allegato C includono la fornitura della struttura e del relativo eventuale software di funzionamento e le spese di installazione della stazione e-bike. Saranno a carico del soggetto aderente la linea di collegamento all'impianto, unitamente ai lavori di connessione allo stesso ed ai relativi eventuali adempimenti. E' inoltre compresa la manutenzione nel tempo della stazione di ricarica, ad esclusione della pulizia esterna della stessa, di cui DEH/NEOGY si impegnano ad assicurare il costante funzionamento, con interventi di ripristino in caso di malfunzionamento contenuti entro un massimo di 72 ore dalla segnalazione, fatta salva la disponibilità dei relativi componenti.

16. Le condizioni di ricarica applicate a tutti i soci del movimento cooperativo trentino presso le stazioni gestite da DEH/NEOGY devono rispettare la clausola di maggior favore di cui al punto 3 del presente accordo.
17. DEH/NEOGY si impegnano a mettere a disposizione di FTC e dei soggetti aderenti strumenti che permettano la fruizione del servizio di ricarica in condizioni differenziate per diverse tipologie di utenti. A puro titolo esemplificativo si citano:
 - gratuità per i soci/clienti del singolo soggetto aderente;
 - tariffe differenziate per i soci/clienti attraverso l'utilizzo di carte ad hoc;
 - tariffe differenziate per i soci/clienti attraverso l'utilizzo di codici stampati su scontrino;I costi derivanti dalla riduzione di tariffa verranno assunti dai singoli soggetti aderenti.
18. DEH/NEOGY si impegnano in particolare a collaborare con FTC per l'integrazione dei servizi di ricarica di cui al presente accordo con la piattaforma di intercooperazione attualmente in fase di progettazione e realizzazione.
19. Per le offerte indicate nel solo Allegato A le cooperative aderenti all'accordo, nonché i terzi autorizzati ad avvalersene, a fronte della disponibilità ad allacciare la colonnina alla propria rete o contatore beneficeranno, del rimborso del costo variabile sostenuto per l'acquisto dell'energia maggiorato del 20% con un costo massimo complessivo per DEH/NEOGY di 0,24 €/kwh. Resta fin d'ora inteso che qualora i costi variabili oggetto di rimborso subissero un incremento superiore al 50%, il cap di 0,24 €/kwh sarà corrispondentemente adeguato dei centesimi di Euro/kwh di aumento. Termini e modalità con le quali tale rimborso verrà restituito da DEH/NEOGY al soggetto aderente all'accordo saranno definite in appositi contratti.
20. Per le offerte indicate nell'allegato C non sono previsti costi per la ricarica delle e-bike. L'energia elettrica per l'alimentazione della stazione sarà a carico del soggetto aderente.
21. NEOGY si impegna a fornire:
 - alla cooperativa proprietaria report trimestrali sull'utilizzo della singola stazione di ricarica, articolati con dettagli da definirsi anche in funzione delle opzioni che il software permette di elaborare;
 - a FTC report trimestrali su tutte le stazioni di ricarica attivate in forza del presente accordo, con possibilità di indagare i dati disponibili anche su basi territoriali differenziate;
 - in alternativa e in via preferenziale per entrambi: accesso telematico a software che permetta l'elaborazione in tempo reale delle medesime informazioni.
22. FTC assicura alle cooperative socie l'assistenza tecnica per la predisposizione delle eventuali domande di contributo.
23. Call center: qualora risultasse necessario attivare/incrementare i servizi di call center per la gestione delle stazioni, DEH/NEOGY si impegna a radicare il servizio sul territorio regionale ed a coinvolgere FTC per la gestione del servizio attraverso le proprie associate, a condizione che le stesse garantiscano adeguate e competitive condizioni commerciali e di qualità del servizio.
24. DEH/NEOGY si impegnano a privilegiare l'affidamento, sulla base di specifici accordi che tengano conto delle condizioni di mercato, a soggetti aderenti a FTC le attività di installazione delle stazioni di ricarica (edili, elettriche, ecc.) oggetto del presente accordo.

Qualora sia documentata presso i medesimi soggetti la presenza di professionalità adeguate, DEH/NEOGY si impegna inoltre a valutare l'affidamento ad essi anche delle attività di manutenzione – ordinaria e straordinaria – degli impianti.

25. DEH, quale socio al 50% di NEOGY, si impegna a mettere a disposizione fino al 5% delle azioni di NEOGY a favore di FTC o di altro/i soggetto/i da FTC designato/i appartenente al mondo della cooperazione al valore di 60.000,00 € per ogni punto percentuale (da rapportarsi in caso di frazione). FTC ha diritto di esercitare tale opzione entro il 31 dicembre 2019 attraverso comunicazione inviata via PEC all'indirizzo info.holding@cert.dolomitienergia.it. La cessione è condizionata alla previsione di adeguati meccanismi di tutela che garantiscano nel tempo il mantenimento di capo a DEH del controllo del diritto di voto relativo alle quote oggetto di cessione.

26. DEH / NEOGY dichiarano la propria disponibilità a finanziare attività di sensibilizzazione promosse da FTC rispetto alle tematiche ambientali, con termini e modalità definite dalle parti.

Dolomiti Energia Holding S.p.A.
Il Presidente

Massimo De Alessandri



Federazione Trentina della Cooperazione
La Presidente

Maria Mattareo

